



Rampbestrijdingsplan Motip Dupli te Wolvega

Veiligheidsregio Fryslân is een samenwerkingsverband van de Friese gemeenten, Brandweer Fryslân, GGD Fryslân en andere partners zoals de politie en waterschappen. Kerntaken zijn de bestrijding van rampen en incidenten, het in kaart brengen van risico's en het treffen van voorbereidingen. Daarbij gaat het om veiligheid, publieke gezondheid en de zorg voor slachtoffers en gewonden na een ramp of incident. Hiervoor stelt de veiligheidsregio onder andere rampbestrijdingsplannen op. Voor de bestrijding van een crisis bij Motip Dupli te Wolvega, heeft Veiligheidsregio Fryslân in mei 2014 een rampbestrijdingsplan vastgesteld. Het plan is geactualiseerd in samenwerking met Motip Dupli, de gemeente Smallingerland, de Meldkamer Noord Nederland (MkNN) en de regionale hulpverleningsdiensten en treedt op 1 juli 2014 in werking. Deze factsheet geeft op hoofdlijnen weer welke afspraken in dit plan zijn gemaakt.

Waarom is een rampbestrijdingsplan belangrijk?

Veiligheidsregio's zijn volgens de wet verplicht om een rampbestrijdingsplan op te stellen voor BRZO-bedrijven (Besluit Rampen en Zware Ongevallen). Motip Dupli te Wolvega is een BRZO-bedrijf. Dit type bedrijf wordt als risicovol gezien, omdat ze producten produceren waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Mocht er iets gebeuren bij zo'n bedrijf, bijvoorbeeld het uitbreken van een brand, dan is de kans aanwezig dat dit effect heeft op de directe omgeving. Het is daarom belangrijk om vooraf in kaart te brengen welke risico's er binnen een BRZO-bedrijf zijn en hoe de effecten bij een eventuele calamiteit en/of incident worden bestreden. De multidisciplinaire procesafspraken die hier voor nodig zijn, worden vastgelegd in een rampbestrijdingsplan. Scenario's die in het plan worden beschreven hebben betrekking op een direct schadelijk effect voor de volksgezondheid, een effectgebied die schade toebrengt aan personen of materieel tot buiten het bedrijf zelf en andere incidenten die om bestuurlijke aandacht vragen.

Hoe ziet het rampbestrijdingsplan voor Motip Dupli eruit?

Het rampbestrijdingsplan voor Motip Dupli is een operationeel plan waarin de aanpak van concrete crisissituaties is beschreven. Het plan bestaat uit drie delen:

1. Bedrijfsinformatie: de werkzaamheden van Motip Dupli, voorzieningen die nodig zijn voor de bestrijding van een calamiteit en/of incident op en buiten het terrein en een beschrijving van de omgeving.
2. Scenario's: beschrijving en uitwerking van relevante crisisscenario's.
3. Bestuurlijke informatie: publicatie en het beheer van het rampbestrijdingsplan, betrokken partijen, een afkortingenlijst en een overzichtskaart.

Welke crisisscenario's zijn uitgewerkt?

Voor Motip Dupli zijn vier crisisscenario's uitgewerkt (op basis van het Veiligheidsrapport):

1. Plasbrand
2. Dreigende BLEVE
3. BLEVE
4. Brand in een PGS-15 opslagvoorziening

In een Veiligheidsrapport worden onder andere alle risico's en scenario's van het betreffende bedrijf beschreven. Voor de grootste risico's en scenario's worden plannen opgesteld. Per scenario zijn zaken uitgewerkt zoals de bevoegdheid tot alarmeren, het onmiddellijk stopzetten van de werkzaamheden, alarmering van de hulpdiensten, operationele leiding en coördinatie en het activeren van het plan. Daarnaast is voor iedere partij die een rol heeft tijdens een incident beschreven wat zij moeten doen.



Wanneer treedt het rampbestrijdingsplan in werking?

Het rampbestrijdingsplan voor Motip Dupli maakt onderscheid in een reguliere alarmering en een opgeschaalde alarmering. Hieronder wordt toegelicht wanneer van welke alarmering sprake is:

Reguliere alarmering

Wanneer er sprake is van een (regulier) incident, bijvoorbeeld een klein brandje in één van de opslagvoorzieningen, zijn de Plant manager, KEVAM manager, Operational Manager en Facilitar Manager bevoegd om procedures van alarmering binnen en buiten het bedrijf en de inwerkingstelling van bestrijdingsacties binnen het bedrijf te activeren. Het hoofd BHV *1 heeft als taak om de gevolgen van een brand of ongeval zoveel mogelijk te beperken. Bij een (regulier) incident kunnen eventueel ook de hulpverleningsdiensten worden gealarmeerd die vervolgens ter plaatse komen en meehelpen met de bestrijding van het incident.

Opgeschaalde alarmering

Wanneer de hulpverleningsdiensten (gezien de aard en omvang van het incident) behoefte hebben aan gecoördineerd optreden, kunnen zij besluiten om op te schalen naar een Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijding Procedure (GRIP 1). Op dat moment wordt er ter plaatse een zogenaamd Commando Plaats Incident (CoPI) geformeerd. Het CoPI bestaat uit de operationeel leidinggevenden van de verschillende hulpverleningsdiensten en wordt eventueel (op verzoek) uitgebreid met het hoofd BHV.

Activeren rampbestrijdingsplan

Wanneer naar inschatting van het CoPI het incident dusdanige proporties aanneemt, kan het rampbestrijdingsplan geactiveerd worden. Dit wordt gedaan door de hoogste leidinggevende ter plaatse die aan de meldkamer het juiste scenario doorgeeft: 1. plasbrand, 2. dreigende BLEVE, 3. BLEVE of 4. brand in een PGS-15 opslagvoorziening. In zo'n situatie wordt direct opgeschaald naar GRIP 3. Op dat moment wordt er gewerkt conform de scenario's die uitgewerkt zijn in het rampbestrijdingsplan. Naast een Commando Plaats Incident (CoPI) wordt dan ook een Regionaal Operationeel Team (ROT) en Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) actief. *2

**1 Het hoofd BHV geeft leiding aan de BHV-ers en is (operationeel) verantwoordelijk voor de ontruiming, de overdracht van het commando aan de hulpverlenende instanties en rapporteren van incidenten, calamiteiten en oefeningen. Het hoofd BHV heeft de bevoegdheid beslissingen te nemen en instructies te geven in geval van een calamiteit of noodsituatie.*

**2 Wanneer het rampbestrijdingsplan daadwerkelijk wordt geactiveerd stuurt het bedrijf (op verzoek) een afgevaardigde in het CoPI, ROT en GBT namelijk: CoPI (= hoofd BHV), ROT (= KEVAM manager) en GBT (= Site manager).*

GRIP

GRIP staat voor 'Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijdings Procedure'. GRIP is in Nederland een landelijke afspraak over de opschaling van incident- en rampenbestrijding voor professionele hulpverleners. GRIP kent vier fases. De fases worden onderverdeeld naar de aard en omvang van het incident; van GRIP 1 ten behoeve van de bestrijding van het incident in het brongebied tot en met GRIP 4, de bestrijding in bron- en effectgebied op regionaal niveau. Veiligheidsregio Fryslân heeft een eigen GRIP-regeling vastgesteld. Bekijk het GRIP-boekje voor meer informatie: www.vrfryslan.nl/grip.

Meer informatie?

U kunt het rampbestrijdingsplan Motip Dupli vinden op het extranet van Veiligheidsregio Fryslân. Daarnaast kunt u het plan opvragen bij de Afdeling Crisisbeheersing van de veiligheidsregio: secretariaatcrisisbeheersing@vrfryslan.nl of telefonisch via 088 22 99 111. Voor vragen of meer informatie kunt u eveneens contact opnemen met de Afdeling Crisisbeheersing.