

Rampbestrijdingsplan Vliegbasis Leeuwarden

Vliegbasis Leeuwarden heeft een rampbestrijdingsplan. Het plan beschrijft de wijze waarop de vliegbasis en de hulpdiensten handelen tijdens een incident op en in de directe omgeving van het terrein van de vliegbasis. Het plan wordt eens in de vier jaar vastgesteld en is in 2021 herzien.

Scenario's

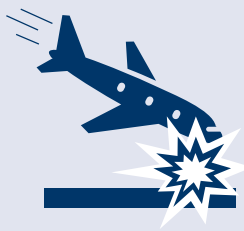
Op of rondom Vliegbasis Leeuwarden kunnen verschillende incidenten gebeuren. In het rampbestrijdingsplan zijn **vijf scenario's** uitgewerkt. Dit zijn de scenario's waarvoor minimaal GRIP 1 wordt gealarmeerd. In het scenario wordt omschreven wat de aandachtspunten zijn voor de betrokken organisaties en wat het vraagt aan capaciteit. Het bijstellen van de opschaling kan worden uitgevoerd door de Meldkamer Noord Nederland of de hoogstleidinggevende.

Grip 1 scenario's



Luchtvaartongeval zeer klein

Betreft een ongeval met een gevechtsvliegtuig, kleine helikopter (bijv. Waddenheli) of drone. Het aantal (mogelijke) slachtoffers is **0 t/m 3 personen**. Er is multidisciplinaire coördinatie nodig (CoPI).



Luchtvaartongeval klein

Bij het scenario 'Luchtvaartongeval klein' bedraagt het aantal (mogelijke) slachtoffers **4 t/m 7 personen**. Het betreft een ongeval met een grote helikopter, een transport- of passagiersvliegtuig met alleen crew aan boord. Er is ter plaatste multidisciplinaire coördinatie nodig (CoPI).



Brand op- of in het munitiedepot met dreiging explosie

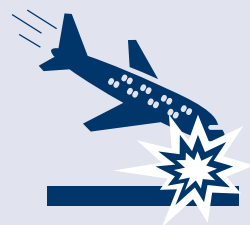
Er is brand op het **munitiedepot in Bitgummole** of in de **munitieopslag/assemblage hal** met mogelijk een explosie door munitie. Er is ter plaatste multidisciplinaire coördinatie nodig (CoPI).

Grip 2 scenario's



Luchtvaartongeval middel

Bij het scenario 'Luchtvaartongeval middel' bedraagt het aantal (mogelijke) slachtoffers **8 t/m 50** personen. Het betreft een ongeval met grote helikopter, transport of passagiersvliegtuig met maximaal 50 passagiers aan boord. Er is ter plaatste multidisciplinaire coördinatie nodig (CoPI) en er is sprake van een complex ongeval wat tactische coördinatie vereist en waarvoor er meerdere processen in het ROT moeten worden opgestart.



Luchtvaartongeval groot

Bij het scenario 'Luchtvaartongeval groot' bedraagt het aantal (mogelijke) slachtoffers **51 t/m 250** personen. Het betreft een ongeval een passagiersvliegtuig met 51 of meer personen aan boord. Er is ter plaatste multidisciplinaire coördinatie nodig (CoPI) en er is sprake van een complex ongeval wat tactische coördinatie vereist en waarvoor er meerdere processen in het ROT moeten worden opgestart.

Zo treedt een scenario in werking:

Wanneer er sprake is van één van de scenario's van het rampbestrijdingsplan dan zal de luchtverkeersleiding van de Vliegbasis als eerste op de hoogte zijn. **De Meldkamer Koninklijke Luchtmacht (MkKLu)** besluit onder leiding van de On Scene Commander/Bevelvoerder van Dienst welk scenario moet worden gealarmeerd aan de **MkNN**.

Meer informatie?

Afdeling Crisisbeheersing

☎ 088 22 99 11

@ crisisbeheersing@vrfryslan.nl

Verder is het goed om te weten dat:

- Vliegbasis Leeuwarden een eigen **crisismanagementteam** heeft. Bij opschaling neemt een **liaison** vanuit de KLu zitting in het CoPI, ROT en/of BT.
- Het rampbestrijdingsplan is aangepast op de landelijke meldingsclassificaties luchtvaartongevallen en de geldende zoning. Daarnaast is het plan opgedeeld in een informatief deel en zijn er informatiekaarten opgesteld voor de crisisfunctionarissen.
- Het rampbestrijdingsplan sluit hiermee beter aan bij de praktijk en de werkwijze van de hulpdiensten en crisisfunctionarissen van de Veiligheidsregio Fryslân
- Het rampbestrijdingsplan samen met alle betrokken partijen is gemaakt en zijzelf zorgdragen voor implementatie binnen de eigen kolom.